

Trommelbares CAN-Bus-Kabel

Hradil Spezialkabel hat ein trommelbares CAN-Bus-Kabel für den Einsatz in Umgebungen von -40 °C bis 80 °C auf den Markt gebracht. Typische Anwendungen sind beispielsweise Bediengeräte in Tiefkühl-Hochregallagern. Über den CAN-Bus werden vom Regalbediengerät in Echtzeit Videosignale und Steuerdaten an das Lagerverwaltungssystem übertragen um entsprechende automatisierte Kommissionier-Prozesse auszulösen.

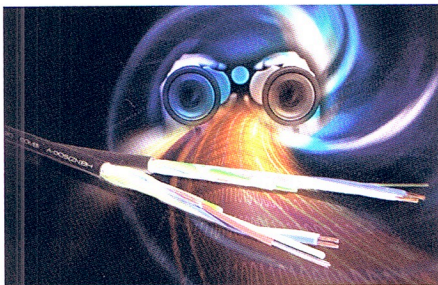


Kabel für bewegte Anwendungen bei -40 °C bis 80 °C.
Bild: Hradil

Hradil Spezialkabel GmbH
Tel.: +49 7142 788910
www.hradil.de

Weltweit erstes Mini-Hybridkabel

Dätwyler's Mini-Hybridkabel für NGN und NGA-Netze (Next Generation Networks, Next Generation Access) kombiniert zwei Kupferlitzen mit vier zwölfaserig verseilten Bündeladern, die mit Single- oder Multimodefasern lieferbar sind. Dank des Außendurchmessers von 6,5 mm kann das Kabel in vorhandene Leerrohrsysteme installiert sowie über weite Strecken in Mikro-Rohrsys-



Das Mini-Hybridkabel kombiniert zwei Kupferlitzen mit vier zwölfaserig verseilten Bündeladern.
Bild: Dätwyler

teme eingeblasen werden. Das Kabel ist mit den zusätzlichen Kupferlitzen je 0,50 mm² vor allem in sicherheitssensitiven Bereichen einsetzbar. In FTTx-Netzen stellt es eine kostengünstige Alternative zur Verlegung von zwei verschiedenen Kabelarten und kann als Variante zum Hausanschluss dienen, etwa zur Notversorgung von Feuerwehr-Telefonen bei Stromausfällen. Es ermöglicht die Fernspeisung aktiver abgesetzter Technik beispielsweise in Straßenverteiltern, Notrufsäulen, in intelligenten Stromnetzen oder Rechenzentren. Es ermöglicht die Fernüberwachung von Anschlusstechnik wie Kabelmuffen, Verteiler und Zutrittskontrollsystemen. Einmal verlegt, kann es zudem von der Erdoberfläche aus leicht geortet werden.

Dätwyler Cables GmbH
Tel.: +49 6190 88800
www.cabling.datwyler.com

Ultradünne Fahrzeugleitung für weniger Gewicht und Bauraum

Leonis neue Generation von „Fluy“-Leitungen ermöglicht Bauraumersparnis von rund 15 % und reduziert gleichzeitig das Fahrzeuggewicht um bis zu 1,5 kg. Der Hersteller baut sein Angebot an Fahrzeugleitungen durch die Einführung des Kupferleiters mit ultradünnem Mantel damit weiter aus. Er ist derzeit in Querschnitten von 0,35 mm² bis 2,5 mm² mit blanker oder verzinneter Litze erhältlich. Im Vergleich zu konventionellen Leitungen sind die Fluy-Leitungen mit einem speziellen PVC-Material



„Fluy“-Leitungen sind derzeit in Querschnitten von 0,35 mm² bis 2,5 mm² mit blanker oder verzinneter Litze erhältlich.
Bild: Leoni

isoliert, was eine minimale Wandstärke von lediglich 0,16 mm zur Folge hat. Dies reduziert den Durchmesser einer Einzelleitung um 11 %. Die flächendeckende Verwendung dieser Leitung im Bordnetz-System kann den Durchmesser der Kabelbündel verringern. Fluy ist nicht nur eine platzsparende Technik, sie reduziert auch das Gewicht einer Einzelleitung um 7 %. Die innovativen Kabel haben denselben Leiteraufbau wie Leonis konventionelle „FLRY“-Produktfamilie. Bestehende Verarbeitungstechniken und Kontaktteile sind weiterhin anwendbar. Ein externes Labor hat die Validierung der neuen Leitung nach dem LV112-1 Standard erfolgreich abgeschlossen. Die erste Serienverwendung ist für ein Premiumfahrzeug im Jahr 2017 geplant.

Leoni AG
Tel.: +49 911 20230
www.leoni.com

Vestamid-Kabelschutzrohr erfüllt Bahnnorm zum Brandschutz

Evonik hat eine neue „Vestamid“-Formmasse auf Basis Polyamid 12 entwickelt, die die geforderten Werte beider Eigenschaften erreicht. Selbstverständlich entspricht auch die Toxizität der Rauchgase der Norm. Die Entwicklungs-Formmasse zeigt eine hohe dynamische Belastbarkeit und hohe Schlagzähigkeit, auch in Kälte, wie es für Formmassen des Herstellers typisch ist. Sie ist schwarz eingefärbt, wobei

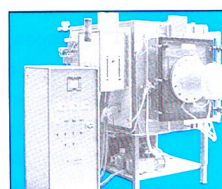
die Einfärbung die ausgezeichneten Brandschutzigenschaften nicht beeinträchtigt. Die Extrusions-Formmasse kann außer in Bahnen in allen Bereichen eingesetzt werden, die einen hohen Brandschutz erfordern.

Evonik Industries AG
Tel.: +49 2365 4902
www.degussa-hpp.com

Musterfertigung
Kleinserien
Massenfertigung
Lohnarbeiten

**Drahtbiegeteile
Wolff & Stübecke**
post@wolff-stuebecke.de
Tel: 02371/42523 - Fax: 02371/42803
Rohrbiegeteile

Wir produzieren auf
WAFIOS-Maschinen



**Schutzgas
/ Vakuum-Kammeröfen.**
Wärmebehandlung von Federn und
Coils, Glühen, Tempern.
Bis 1200 °C, 3000 l.

www.linn.de